



REGLAMENTO

La competencia se realizara en General La Madrid, la clasificación será SOLAMENTE por equipos, compuesto por 2 o 3 pilotos, los vuelos se validaran a través de la Copa Nacional de Distancia, tomando en cuenta para la clasificación final, los 3 mejores puntajes del equipo desde el 1 de agosto de 2016 al 31 de diciembre de 2016 inclusive. Para que un vuelo sea válido para el equipo, 2 integrantes del mismo deberán tener el mismo lugar de despegue y de aterrizaje (con un radio de 1000 mts de hándicap).

Requisitos

Licencia Favl al día. Equipo completo (parapente, paracaídas, radio, casco, suelte, etc.) gps y tener creada una cuenta en la Cnd, (para descargar el vuelo del gps). Formar parte de un equipo, el cual debe estar declarado antes de realizar el vuelo.

Equipos

Pueden ser integrados por 2 o 3 pilotos (solo sumaran los 2 pilotos con mejor puntaje) Los pilotos deben estar inscriptos como equipo antes de realizar el vuelo, no podrán modificar los equipos hasta terminado el campeonato.

Vuelos

Para que un vuelo sea válido para el equipo, al menos 2 de sus integrantes deben volar el mismo día, y en dicho vuelo tener un despegue y aterrizaje con una distancia no mayor a 1000 mts (1 km) entre sí, deberán descargar este vuelo en la página de la Cnd. A igual modo que la CND, para que dicho vuelo sea válido deberán superar la distancia mínima de 15 km, (figurar ambos vuelos en el ranking de la CND) Cada equipo podrá realizar libremente la cantidad de vuelos que desee, pero solo serán válidos para el cómputo final sus mejores 3 resultados. Si en un equipo de 3 pilotos, estos 3 cumplieran con el requisito OBLIGATORIO de mismo despegue y aterrizaje, sumaran solo los mejores 2 puntajes individuales. No es obligatorio que cada equipo esté completo (3 pilotos) para lograr un vuelo valido, pueden realizarlos 2 integrantes y estos ir rotando. Los vuelos deben ser descargados en la CND en un lapso no mayor a 5 días posteriores de realizado el vuelo, y un integrante del equipo debe solicitar a la organización que dicho vuelo sea computado para la clasificación.

Clasificación

Para la clasificación final se tomaran en cuenta los 3 mejores resultados de cada equipo. La cantidad de puntos obtenidos por vuelo, será la sumatoria de los 2 mejores puntajes obtenidos en la CND, de 2 pilotos de ese equipo. Esta modalidad de competencia es totalmente nueva, con lo cual iremos agregando o mejorando partes de este reglamento en beneficio de la mayoría de los pilotos.

